

# Tagli al gasolio, assessori a piedi

La Regione dà 98 euro al mese, chi sfora paga: «Mi spiace, è la spending»

di **Angelo Agrippa**

**O**ra non sono soltanto le auto delle forze dell'ordine a rimanere senza benzina. Ma anche quelle in dotazione agli assessori regionali della Campania. È accaduto a un pa-

io di essi rimanere a secco: hanno dovuto munirsi di pazienza e mettere mano al portafogli per pagarsi il rifornimento e tornare a Santa Lucia. La causa? Budget mensile sfiorato. E chi consuma, paga di suo.

continua a pagina 5

## La curiosità

### Risparmi sul gasolio E gli assessori ora restano a piedi

di **Angelo Agrippa**

SEGUE DALLA PRIMA

*Stefano Caldoro dice che non ama parlare di questi episodi. Pare li definisca con una certa punta di snobismo «argomenti ineleganti». Ma per gli assessori appiedati sono, evidentemente, «argomenti dispendiosi» per le proprie tasche. Tuttavia, a chi gli ha consegnato qualche lamentela, il governatore ha*

*sussurrato di essere dispiaciuto e ha pure tentato di abbozzare una spiegazione: «Bisogna ridurre i costi — ha predicato — e risparmiare risorse pubbliche. Un lavoro duro. Ma tutti in giunta sono animati da questo spirito. Qualcuno resta a piedi? Mi dispiace. Chi usa le auto mette la benzina. La spending review la facciamo prima di altri e meglio». A fronte di una spesa priva di limitazioni, come quella degli anni scorsi — sottolineano con compiaciuto orgoglio dal quartier generale della giunta — con disposizione del maggio 2011 e del giugno 2014 sono stati ridimensionati i tetti*

*mensili riferiti al consumo di gasolio, arrivando, oggi, ad una dotazione media della scheda carburante che ammonta a circa 96 euro mensili. Esaurito il budget, si ricorre al portafogli dell'assessore. «Ciò — precisano con dovizia burocratica dall'assessorato al Patrimonio di Ermanno Russo — ha comportato una sensibile riduzione dei costi per il carburante: per l'anno 2009, la spesa è stata di 290 mila euro; per l'anno 2011, di 216 mila euro; e, infine, per l'anno 2014 la previsione tendenziale sarà di 120 mila euro». Non solo, per risparmiare è stata ridotta anche la potenza del motore delle 76 vetture che compongono il parco auto*

*della Regione, passando da quelle di oltre 2000 di cilindrata alle nuove Fiat Punto, che non superano i 1600 cm<sup>3</sup>. Insomma, è il caso di dire che chi ha voluto la bicicletta adesso è quasi costretto a pedalare. O al massimo a spingere, se resta improvvisamente senza benzina.*

angeloagrippa



Peso: 1-4%,5-12%