

La politica, il caso

Tagli in Regione, benzina razionata agli assessori

Scatta l'austerità per i rincari: il presidente e la giunta potranno consumare solo 8 litri al giorno

Adolfo Pappalardo

Appena 8,5 litri al giorno per gli assessori, poco più di 4 per i coordinatori d'area e appena 3,2 per le auto di servizio. Fanno, più o meno, 85 chilometri e, via via, a scendere, 43 e 32 chilometri di percorrenza al giorno a seconda dello status di chi usa le auto della Regione. Più chilometri se sei in giunta, meno della metà se sei un semplice funzionario. Da oggi in poi, gli autisti sono avvertiti, vietate accelerate brucianti e sgasate a piè sospinto altrimenti si supera il tetto imposto due giorni fa.

Ecco l'austerità dell'assessore al Patrimonio Ermanno Russo che due giorni fa ha preso carta e penna ed ha scritto al governatore e ai suoi colleghi di giunta per informarli della nuova direttiva: carburante da razionare «ma la decisione deve essere collegiale». Altrimenti, s'avverte nella relazione firmata dal dirigente del settore Economato (firmata dal suo direttore Silvio Marchese) allegata, «le risorse per l'acquisto di carburante bastano a coprire a mala pena i prossimi quattro mesi». Assessori, dirigenti e funzionari avvertiti: o vi date una regolata o al ritorno dalle ferie si rimane a piedi. Tutti. Possibile che i conti di Santa Lucia siano messi così male tanto che scarseggiano i soldi della benzina? Ma no, ma no. Il problema, avverte l'assessore Russo nella sua cortese (ma ferma) lettera (protocollo n.356/S del 10 maggio) è l'ultima finanziaria regionale «che impone una riduzione della spesa della gestione dell'autoparco nella misura dell'80 per cento rispetto al 2009». Di seguito la relazione che dà però un quadro allarmante. Perché taglia qui, taglia là, i dirigenti hanno scritto nero su bianco come l'unica voce che si può ritoccare verso il basso è quella del carburante. Anche perché, annotano scrupolosamente, il

prezzo alla pompa è salito negli ultimi due anni. È stavolta, caso unico e raro, a farne le spese saranno proprio auto blu e quelle di servizio che, tra l'altro, non possono essere toccate perché i contratti leasing «sono ancora in essere». Senza contare che c'è chi continua a spendere per nuovi mezzi. «Per quanto concerne le spese di assi-

L'assessore Russo ha spedito la circolare con i «tetti» di spesa da rispettare

curazione e tasse di possesso - è scritto sempre nella relazione - nonostante lo scrivente settore (Provveditorato ed economato, ndr) programmi una riduzione della spesa mediante rottama-

zione di mezzi obsoleti, essa viene vanificata da altri settori che senza preventiva autorizzazione autonomamente acquistano altri mezzi». E, colpa loro, ci saranno assessori e dirigenti a chilometraggio giornaliero limitato. Per capirci agli assessori, a meno di modifiche e ripensamenti, tocca al massimo, in un giorno, un andata e ritorno da palazzo Santa Lucia a Cava de' Tirreni o Caserta perché Avellino o Salerno sono già fuori budget....

Maledetti aumenti del greggio, ricorda il solerte dirigente come un buon padre di famiglia alle prese con spese impreviste: «la benzina è passata da 1,176 euro al litro a 1.521, dall'ultima rilevazione del 30 marzo. Ne consegue che con la diminuzione delle risorse del 20 per cento (232mila euro) e con gli aumenti, i litri di carburante acquistabili si riducono del 40 per cento». Ed ecco le tabelle chilometriche divise in tre fasce: «Le 15 auto di assessori e presidenza non possono superare 255 litri mensili, le 30 dei coordinatori 125 litri e le 67 di servizio appena 98». Peggio molto peggio del più *sfigato* degli agenti di commercio in circolazione se dividendo per 30 giorni si arriva al chilometraggio di cui sopra. E ci potrebbero ulteriori tagli. «Si tenga presente - è sempre il solerte dirigente a scrivere - che il costo del carburante è in aumento per cui tali limiti mensili sono suscettibili di ulteriori diminuzioni. Restano da spendere sino al 31 dicembre 127mila euro di carburante». Molto? Poco? «L'attuale standard basta solo per i prossimi 4 mesi». Poi rosso fisso....

© RIPRODUZIONE RISERVATA



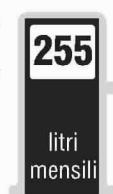
La direttiva

La scheda

NUMERO AUTO ASSESSORI E PRESIDENTE



15



8,5 litri al giorno

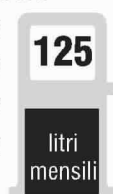
85 km

media percorrenza

NUMERO AUTO COORDINATORI



30



4,1 litri al giorno

43 km

media percorrenza

NUMERO AUTO DI SERVIZIO



67



3,2 litri al giorno

32 km

media percorrenza

Autonomia prevista
al netto di ulteriori aumenti

4 mesi



centimetri.it